

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO		SPARTA 381 S	SPARTA 381 T	SPARTA 441 S	SPARTA 441 T
MOTORE					
TIPO		2 tempi Emak / EURO 2 (con catalizzatore)			
CILINDRATA	cm ³	36,27		40,2	
ALESAGGIO x CORSA	mm x mm	38 x 32		40 x 30	
POTENZA MASSIMA	HP/kW (rpm)	1,8 / 1,3 (7500)		2,1 / 1,6 (7500)	
COPPIA MASSIMA	Nm (rpm)	1,86 (5500)		2,08 (5500)	
GIRI AL MINIMO	rpm	2800			
GIRI MASSIMO A VUOTO	rpm	10700		11700	
CONSUMO ORARIO CARBURANTE (alla potenza max)	g/h (rpm)	750 - 780 (7500)			
SISTEMA DI ACCENSIONE					
TIPO		Digitale			
BOBINA		Walbro			
CANDELA		CMR7H			
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE					
CARBURATORE A membrana		Walbro			
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	0,75			
FILTRO ARIA		Carta + DIODO FLUIDO			
PRIMER		Si			
SISTEMA DI TRASMISSIONE					
Ø TUBO DI TRASMISSIONE (Ø ASTA)	mm	28 (albero in acciaio 8 mm)			
LUNGHEZZA ASTA DI TRASMISSIONE	mm	1500			
COPPIA CONICA		Con perno maschio M10			
FRIZIONE (DIMENSIONI)	mm	2 elementi con pattini ricoperti in FERODO (75 x 18)			
SICUREZZA					
PRESSIONE ACUSTICA (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)	dB(A)	con disco -		con disco -	
		con testina -		con testina -	
POTENZA SONORA (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)	dB(A)	con disco -		con disco -	
		con testina -		con testina -	
LIVELLO DI VIBRAZIONE (EN 11806 - EN 22868 - EN 12096)	m/s ²	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX	con disco 00 SX - 00 DX
		con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX	con testina 00 SX - 00 DX
ERGONOMIA					
CINGHIAGGIO		Singolo	Doppio con sgancio rapido	Singolo	Doppio con sgancio rapido
IMPUGNATURA ANTERIORE		Loop ERGONOMICO	Manubrio ERGONOMICO	Loop ERGONOMICO	Manubrio ERGONOMICO
IMPUGNATURA COMANDI (POSTERIORE)		Standard con leva di sicurezza	Ergonomica con grip in gomma	Standard con leva di sicurezza	Ergonomica con grip in gomma
INTERRUTTORE ON / OFF BUTTON		A pulsante (always on)			
SISTEMA ANTIVIBRANTE		1 su convogliatore + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	su convogliatore + tra tubo di trasmissione e manubrio + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	1 su convogliatore + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.	su convogliatore + tra tubo di trasmissione e manubrio + 7 boccole autolubrificanti nel tubo di trasmissione.
SISTEMA DI TAGLIO					
DISCO DI TAGLIO 3 denti Ø 10" / 255 mm, spessore 1,8 mm		OPTIONAL	STANDARD	OPTIONAL	STANDARD
TESTINA con filo in Nylon		Testina Load & go Ø 130, filo Ø 3,0 mm			
PROTEZIONE TAGLIO (diametro di taglio con testina)	mm	In plastica (390)			
PESO (Senza utensili di taglio e protezione)	kg	7,2	7,9	8	9,5
RAPPORTO PESO / POTENZA	kg / kW	5,5	6,1	5,0	5,9